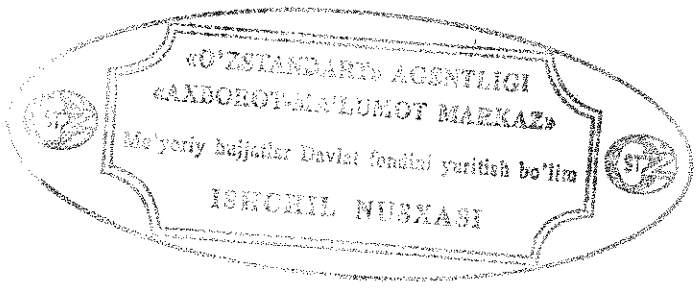
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ЗВУКОВЫХ СИГНАЛЬНЫХ ПРИБОРОВ И АВТОМОБИЛЕЙ В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗВУКОВОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ

Издание официальное



Узбекское агентство стандартизации,
метрологии и сертификации

Ташкент

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН рабочей группой, состоящей из представителей ЗАО «ДжиЭм Узбекистан» и ООО «NIPO STANDART»

2 ВНЕСЁН временной научно-технической по стандартизации и сертификации колесной и гусеничной техники Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт). Протокол № 3 от 05.11.2010 г.

3 ПРИНЯТ постановлением Узбекского агентства стандартизации, метрологии и сертификации (Агентство Узстандарт) от 28.01.11г № 05-267.

4. Настоящий стандарт представляет собой идентичный текст Правила ЕЭК ООН № 28 (документ E/ECE/324E/ECE/TRANS/5O5), вступивший в силу 31 октября 1972 года) «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и легковых автомобилей в отношении звуковой сигнализации» и включает в себя:

- Поправка 1 серии 01 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.27/ Amend.1 – дата вступления в силу: 07 февраля 1984 года);
- Поправка 2 включающая Дополнение 2 и Исправление 1 к дополнению 2, указанное в уведомлении депозитария от 16. июня 1992 г. (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.27/ Rev.1/Amend.2 от 30 октября 1992 года);
- Поправка 3 (документ E/ECE/324 - E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.24/Rev.1/Amend.3 от 13 июля 2001 года – дата вступления в силу: 29 декабря 2000 г.).

5 ВВЕДЁН ВПЕРВЫЕ

Информация о введении в действие (прекращение действия) настоящего стандарта и изменений к нему на территории Узбекистана публикуется в указателе, издаваемом Агентством Узстандарт. В случае пересмотра или отмены настоящего стандарта соответствующая информация будет опубликована в информационном указателе, издаваемом Агентством Узстандарт.

Исключительное право официального опубликования настоящего стандарта на территории Узбекистана принадлежит Агентству Узстандарт.

Содержание

1 Область применения 1
2 Определения 1
3 Заявка на официальное утверждение 2
4 Надписи 2
5 Официальное утверждение 2
6 Спецификация 3
7 Изменение типа и распространение официального утверждения 6
8 Соответствие производства 6
9 Взыскание, налагаемые за несоответствия производства 7
10 Окончательное прекращение производства 7
11 Определения 7
12 Заявка на официальное утверждение 8
13 Официальное утверждение 8
14.Спецификация 9
15 Изменение типа транспортного средства и распространение официального утверждения 10
16 Соответствие производства 10
17 Взыскания, налагаемые за несоответствия производства 11
18 Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов 11
Приложение 1 Сообщение, касающееся распространения официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства) типа звукового сигнального прибора для автотранспортных средств на основании правил № 28 12
Приложение 2 Сообщение, касающееся распространения официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства) типа транспортного средства в отношении звуковой сигнализации на основании правил № 28 13
Приложение 3 Схемы знаков официального утверждения звукового сигнального прибора и транспортного средства в отношении звуковой сигнализации 15

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ УЗБЕКИСТАНА

Овозли огоҳлантирувчи асбоблар ва автоуловларнинг овозли огоҳлантиргичлари бўйича расмий тасдиқлашларга тегишли бўлган бир хил шаклдаги кўрсатмалар

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения звуковых сигнальных приборов и автомобилей в отношении их звуковой сигнализации

Uniform provisions concerning the approval of audible warning devices and of motor vehicles with regard to their audible signals

Дата введения: 01.06.2011 г.*)
без огр. срока действ.

Настоящий стандарт вводит в действие Правила ЕЭК ООН №28 (далее - Правила).

1 Область применения

Настоящие Правила применяются:

1.1 к звуковым сигнальным приборам (ЗСП)[1)], работающим на постоянном или переменном токе или на сжатом воздухе, которые предназначены для установки на автотранспортных средствах категории L_3-L_5, M и N, за исключением мопедов (категории L_1 и L_2)[2)].

1.2 к звуковой сигнализации[3)] автотранспортных средств, упомянутых в пункте 1.1.

2 Определения

2.1 В соответствии с настоящими Правилами под звуковыми сигнальными приборами (ЗСП) различных «типов» подразумеваются сигнальные приборы, имеющие существенные различия; в частности, эти различия, могут касаться:

2.1.1 фабричной или торговой марки;

2.1.2 принципов работы звуковыми сигнальными приборами (ЗСП);

2.1.3 вида электропитания (постоянный или переменный ток);

2.1.4 внешней формы корпуса;

2.1.5 формы и размеров мембраны или мембран;

2.1.6 формы или типы одного или нескольких выходных отверстий звука;

---

*) Пункт 3.2.4 – второе предложение; разделы 5 (кроме п. 5.1), 7, 8, 9, 10, 13 (кроме п. 13.1), 15, 16, 17, 18 и Приложения 1, 2 и 3 не действуют до ратификации в Республике Узбекистан Женевского Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колёсных транспортных средств, предметов их оборудования и частей и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний (далее Соглашение).

1) ЗСП, состоящий из нескольких источников звука, работающих от единого источника энергии, должен рассматриваться как один ЗСП.

2) В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции (СР.3) (TRANS/SC.1/WP.29/78) или ГОСТ 31286-2005 «Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация».

3) ЗСП, состоящий из нескольких приборов, каждый из которых генерирует звуковой сигнал и одновременно включается при помощи одного прибора управления, должен рассматриваться как звуковая сигнальная система.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
2633 son bilan
«28» 01 2011 yilda
Davlat ro'yxatiga olindi

2.1.7 номинальной частоты или частот звука;

2.1.8 номинального напряжения питания;

2.1.9 номинально рабочего давления в том случае, если сигнальный прибор работает непосредственно от внешнего источника сжатого воздуха.

2.1.10 Основное назначение ЗСП:

2.1.10.1 мотоциклы, мощность которых менее или равна 7 kW (кВт) (класс I)

2.1.10.2 транспортные средства категорий M и N и мотоциклы мощностью более 7 kW (кВт) (класс II).

3 Заявка на официальное утверждение

3.1. Заявка на официальное утверждение типа звукового сигнального прибора представляется владельцем фабричной или торговой марки или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2. К заявке должны быть приложены упомянутые ниже документы, в трех экземплярах:

3.2.1 описание типа звукового сигнального прибора, принимая во внимание, в частности, подпункты, перечисленные в пункте 2;

3.2.2 чертеж, представляющий, в частности, сигнальный прибор в поперечном разрезе;

3.2.3 опись точно обозначенных элементов конструкции, с указанием использованных материалов;

3.2.4 детальные чертежи всех элементов конструкции. На чертежах должно быть указано место, предназначенное для номера официального утверждения по отношению к кругу знака официального утверждения.

3.3. Кроме того, к заявке на официальное утверждение должны быть приложены два образца типа сигнального прибора.

3.4 Компетентный орган проверяет наличие удовлетворительных мер по обеспечению эффективного контроля за соответствием производства до выдачи официального утверждения данного типа.

4 Надписи

4.1 На образцах звуковых сигнальных приборов, представленных на официальное утверждение, должна быть проставлена фабричная или торговая марка завода-изготовителя; эта марка должна быть четкой и нестираемой.

4.2 На каждом образце должно быть место достаточного размера для проставления знака официального утверждения и это место указывается на чертеже, упомянутом в пункте 3.2.2.

5 Официальное утверждение

5.1 Если представленные на официальное утверждение образцы удовлетворяют предписаниям нижеследующих пунктов 6 и 7, данный тип звукового сигнального прибора считается официально утвержденным и подтверждается сертификатом соответствия (далее – официальное утверждение типа).

5.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном виде) указывают серию поправок, соответствующих самым последним техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же Дого-

варивающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу звукового сигнального прибора.

5.3 Один и тот же номер официального утверждения может быть присвоен типам сигнальных приборов, различающихся лишь по номинальному напряжению, по номинальной частоте или частотам, в случае использования сигнальных приборов, упомянутых выше в подпункте 2.8., по номинальному рабочему давлению

5.4 Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении, отказе в официальном утверждении, распространении официального утверждения, отмене официального утверждения или об окончательном прекращении производства типа звукового сигнального прибора на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам, и чертежей звукового сигнального прибора (представляемых предприятием, сделавшим заявку на официальное утверждение) максимальным форматом А 4 (210 x 297 mm (мм)) или кратным ему форматом и в масштабе 1:1.

5.5 На каждом звуковом сигнальном приборе, соответствующем типу, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легко доступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий:

5.5.1 из круга, в котором проставлена буква "Е", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение [4)];

5.5.2 из номера официального утверждения.

5.5.3 из дополнительного обозначения, состоящего из римских цифр, которые указывают на класс ЗСП".

5.6 Знак официального утверждения и дополнительное обозначение быть четким и нестираемым.

5.7 В разделе I приложения 3 к настоящим Правилам изображена в качестве примера схема знака официального утверждения.

6 Спецификация

6.1 Общие спецификации

6.1.1 Звуковой сигнальный прибор должен издавать непрерывный и монотонный звук; его акустический спектр не должен претерпевать при работе значительных изменений. В случае ЗСП, работающих на переменном токе, это требование должно удовлетворяться только при постоянной скорости генератора в пределах величин, указанных в пункте 6.2.3.2

[4)] 1 - Германия, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чешская Республика, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 - (не присвоен), 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша, 21 - Португалия, 22 - Российская Федерация, 23 - Греция, 24 - Ирландия, 25 - Хорватия, 26 - Словения, 27 - Словакия, 28 - Беларусь, 29 - Эстония, 30 - (не присвоен), 31 - Босния и Герцеговина, 32 - Латвия, 33 - (не присвоен), 34 - Болгария, 35-36 - (не присвоены), 37 - Турция, 38-39 - (не присвоены), 40 - бывшая югославская республика Македония, 41 - (не присвоен), 42 - Европейское сообщество (официальные утверждения предоставляются его государствами-членами с использованием их соответствующего символа ЕЭК), 43 - Япония, 44 - (не присвоен), 45 - Австралия, 46 - Украина и 47 - Южная Африка. Последующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний или в порядке их присоединения к этому соглашению, и присвоенные им таким образом, номера будут сообщаться Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций договаривающимся сторонам Соглашения.

O'ZSTANDART AGENTLIG
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

6.1.2 Звуковой сигнальный прибор должен иметь акустические (спектральное распределение звуковой энергии уровень акустического давления) и механические характеристики, которые позволяют ему удовлетворять в указанном порядке следующим испытаниям

6.2 Изменения акустических характеристик

6.2.1 Звуковой прибор должен, как правило, испытываться в звукопоглощающем пространстве.

В качестве альтернативного варианта он может испытываться в камере с частичным поглощением звука или в открытом пространстве. В этом случае следует исключить возможность отражения звука от грунта в зоне измерения (например, путем установки ряда звукопоглощающих экранов). Необходимо убедиться в том, что в полусфере радиусом не менее 5 m (м) соблюдается сферическое расхождение в 1 dB (дБ) до максимальной частоты, подлежащей измерению, причем это расхождение должно в основном соблюдаться в направлении измерения и на высоте установки прибора и микрофона.

Окружающий шум должен быть не менее чем на 10 dB (дБ) ниже измеряемого акустического давления.

Испытываемый прибор и микрофон должны помещаться на одной высоте. Эта высота должна быть в пределах 1,15 и 1,25 m (метра). Ось максимальной чувствительности микрофона должна соответствовать направлению, на котором звуковой уровень сигнального прибора является максимальным.

Микрофон должен устанавливаться таким образом, чтобы его мембрана находилась на расстоянии 2 ± 0,01 m (м) от плоскости выхода звука, издаваемого прибором. Если приборы имеют несколько выходов, то расстояние определяется по отношению к плоскости выхода звука, ближайшей к микрофону.

6.2.2 Измерение уровней акустического давления должно проводиться с использованием прецизионного шумомера (класс 1) в соответствии с предписаниями первого издания (1979 г.). Публикации МЭК № 651.

Все измерения осуществляются при использовании постоянной времени «малой инерционности». Измерения общих уровней акустического давления должно проводиться по шкале А. Спектр издаваемого звука должен измеряться с помощью преобразования Фурье акустического сигнала. В качестве альтернативного варианта в соответствии с предписаниями первого издания (1966 г.) публикации МЭК № 225 могут использоваться фильтры одной трети октавы. В этом случае уровень акустического давления в полосе октавы со средней частотой 2500 Hz (Гц) определяется путем добавления средних квадратичных акустического давления в полосе частот одной трети октавы со средней частотой 2000, 2500 и 3150 Hz (герц). Во всех случаях в качестве исходного метода используется только метод преобразования Фурье.

6.2.3 Для питания ЗСП используется в соответствующих случаях ток следующего напряжения:

6.2.3.1 в случае ЗСП, работающих на постоянном токе, напряжение, измеряемое на выходе источника электропитания составляет 13/12 от номинального напряжения.

6.2.3.2 Что касается ЗСП, работающих на переменном токе, то питание осуществляется при помощи электрогенератора обычного типа, используемого для данного типа ЗСП. Акустические показатели данного ЗСП регистрируются при скоростях вращения электрогенератора, соответствующих 50, 75 и 100 % максимальной скорости вращения, указанной заводом - изготовителем генератора для непрерывного режима работы. В ходе этого испытания электрогенератор не должен иметь какой-либо другой электрической нагрузки. Испытание на выносливость, предписанное в пункте 6.3, проводится при скорости вращения, указанной заводом - изготовителем и выбранной из вышеупомянутых величин.

6.2.4 Если при испытании ЗСП, работающих на постоянном токе, используется источник выпрямленного тока, то переменная составляющая напряжения на его зажимах, измерение

между пиковыми значениями при работе сигнальных приборов, не должно превышать 0,1 вольта.

6.2.5 В случае ЗСП, работающих на постоянном токе, сопротивление соединяющих выводов, выраженное в омах, включая клеммы и контакты, должно быть как можно ближе к произведению (0,10/12) и значения номинального напряжения, выраженного в вольтах.

6.2.6 Сопротивление проводки, включая сопротивление клемм и контактов, должно быть как можно ближе к следующим значениям.

6.2.7 При вышеупомянутых условиях уровень акустического давления, взвешенный в соответствии с кривой А, не должен превышать следующих величин:

a) 115 dB (A) (дБ (А)) для ЗСП, предназначенных в основном для мотоциклов мощностью не боле 7 kW (кВт).

b) 118 dB (A) (дБ (А)) для ЗСП, предназначенных в основном для транспортных средств категории M и N, а также для мотоциклов мощностью более 7 kW (кВт).

6.2.7.1 Кроме того, уровень акустического давление в диапазоне частот 1800-3550 Hz (Гц) должен быть выше уровня любой составляющей частот более 3550 Hz (Гц) и в любом случае равен или больше:

a) 95 dB (A) (дБ (А)) для ЗСП, предназначенных в основном для мотоциклов мощностью не более 7 kW (кВт).

b) 105 dB (A) (дБ (А)) для ЗСП, предназначенных в основном для транспортных средств категории M и N, а также для мотоциклов мощностью более 7 kW (кВт).

6.2.7.2 ЗСП, характеристики, которых соответствуют указанным в подпункте b), могут использоваться для транспортных средств, упомянутых в подпункте a).

6.2.8 Сигнальный прибор, представленный для испытания на долговечность, предусмотренного ниже в пункте 6.3, должен соответствовать вышеприведенным характеристикам при изменении напряжения питания либо в пределах от 115 % до 95 % от номинального напряжения, в случае ЗСП, работающих на постоянном токе, либо в пределах 50 %-100 % от максимальной скорости вращения генератора, указанной заводом-изготовителем генератора для непрерывного режима работы, в случае ЗСП, работающих на переменном токе.

6.2.9 Время между моментом включения и моментом, когда звук достигает минимальной величины, предписанной выше в пункте 6.2.7., не должно превышать 0,2 секунды при температуре окружающей среды, равной 20 – 5 °C. Настоящее предписание действительно, в частности, для пневматических или электропневматических сигнальных приборов

6.2.10 Пневматические и электропневматические сигнальные приборы при условиях питания, установленных для приборов заводом - изготовителем, должны иметь акустические рабочие характеристики, предписанные для звуковых сигнальных приборов, действующих на электроэнергии.

6.2.11 В случае использования многотональных приборов, в которых каждый составной элемент, издающий звук, может функционировать независимо, вышеприведенные минимальные значения должны обеспечиваться каждым из составных элементов, функционирующих отдельно. Максимальная величина общего звукового уровня не должна превышаться всеми составными элементами, функционирующими одновременно.

6.3 Испытание на выносливость

6.3.1 При номинальном напряжении питания и при сопротивлении проводки, определенных выше в пунктах 6.2.3-6.2.5, ЗСП должен соответственно подать:

10 000 сигналов в случае ЗСП, предназначенных в основном для мотоциклов мощностью не более 7 kW (кВт);

50 000 сигналов в случае ЗСП, предназначенных в основном для транспортных средств категорий M и N, а также для мотоциклов мощностью более 7 kW (кВт), продолжительностью в одну секунду с интервалом в 4 секунды. В ходе испытания ЗСП должен вентилироваться потоком воздуха со скоростью 10 m/s (м/сек).

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

6.3.2 Если испытание проводится в звуконепроницаемой камере, она должна быть достаточной вместимости, чтобы обеспечить нормальное рассеивание тепла, выделяемого прибором во время испытания на выносливость.

6.3.3 Окружающая температура в помещении для испытания должна быть в пределах +15 и 30 °С.

6.3.4 Если после подачи половина предписанных сигналов характеристики уровня звука изменились по сравнению с характеристиками ЗСП до испытания, то можно произвести регулировку ЗСП. После подачи всего предписанного числа сигналов ЗСП должен в случае необходимости после новой регулировки удовлетворять условиям, определенным выше в пункте 6.2.

6.3.5 При испытании приборов электропневматического типа разрешается проведение смазки после каждых 10 000 циклов с использованием масла, рекомендованного заводом изготовителем.

7 Изменение типа и распространение официального утверждения

7.1 Любое изменение типа звукового сигнального прибора должно доводиться до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение, данному типу звукового сигнального прибора. Этот орган может:

7.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительного отрицательного влияния,

7.1.2 либо потребовать нового протокола технической службы, уполномоченной проводить испытания.

7.2. Сообщение о подтверждении официального утверждения с указанием изменений или об отказе в официальном утверждении направляется Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной выше в пункте 5.4.

7.3 Компетентный орган, предоставивший распространение официального утверждения, присваивает порядковый номер каждой карточке сообщения, составленной в отношении каждого такого распространения.

8 Соответствие производства

Процедуры соответствия производства должны отвечать предписаниям, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом следующих требований:

8.1 Каждый ЗСП, официально утвержденный на основании настоящих Правил, должен быть изготовлен таким образом, чтобы он соответствовал официально утвержденному типу, отвечая требованиям, приведенным в пункте 6 выше.

8.2 Орган, предоставивший официальное утверждение по типу конструкции, может в любое время проверить соответствие применяемых методов контроля на каждой производственной единице. Обычно эти проверки должны проводиться один раз в два года.

8.3 Владелец официального утверждения должен, в частности:

8.3.1 обеспечить наличие процедур эффективного контроля за качеством продукции;

8.3.2 иметь доступ к контрольно-измерительному оборудованию, необходимому для проверки соответствия каждому официально утвержденному типу;

8.3.3 обеспечить регистрацию результатов испытаний и хранение прилагаемых документов в течение периода, определяемого по согласованию с административной службой;

8.3.4 анализировать результаты каждого типа испытания в целях проверки и обеспечения стабильности характеристик продукции с учетом отклонений, допускаемых в условиях промышленного производства;

8.3.5 обеспечить для каждого типа ЗСП проведение необходимых проверок с целью обеспечения соответствия производства всех ЗСП, согласно спецификациям на ЗСП, представленный на официальное утверждение по типу конструкции;

8.3.6 обеспечить, чтобы в случае несоответствия любой выборки образцов или испытываемых изделий данному типу испытаний производилась новая выборка и проводились новые испытания. В этой связи должны быть приняты все необходимые меры для восстановления соответствия производства.

8.4 Компетентный орган, предоставивший официальное утверждение по типу конструкции, может в любое время проверить соответствие применяемых методов контроля в отношении каждой производственной единицы.

8.4.1 При каждой проверке инспектору должны представляться протоколы испытаний и журналы технического контроля.

8.4.2 Инспектор может по своему усмотрению отбирать образцы для испытания в лаборатории завода-изготовителя. Минимальное число образцов может быть определено в зависимости от результатов проверки, осуществляемой самим заводом-изготовителем.

8.4.3 Если качество является неудовлетворительным или если представляется необходимым проверить правильность результатов испытаний, проведенных в соответствии с пунктом 8.4.2, инспектор должен отобрать образцы для отправки технической службе, которая проводила испытания для официального утверждения данного типа.

8.4.4 Компетентный орган может проводить любое испытание, предписываемое настоящими Правилами.

8.4.5 Компетентный орган, как правило, разрешает проводить одну проверку в год. В случае получения отрицательных результатов в ходе одной из таких проверок компетентный орган должен обеспечить принятие всех необходимых мер для скорейшего восстановления соответствия производства.

9 Взыскания, налагаемые за несоответствия производства

9.1 Официальное утверждение типа звукового сигнального прибора, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные в пункте 8.1, или если звуковой сигнальный прибор не выдержал проверок, предусмотренных выше в пункте 8.2.

9.2 В том случае, если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки официального утверждения, на которой внизу крупными буквами делается отметка «ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ОТМЕНЕНО» и проставляются подпись и дата.

10 Окончательное прекращение производства

Если владелец официального утверждения, предоставленного на основании настоящих Правил, полностью прекращает производство официально утвержденного типа звукового сигнального прибора, он должен информировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении этого сообщения компетентный орган информирует об этом другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки официального утверждения, на которой внизу крупными буквами делается отметка «ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО» и проставляются подпись и дата.

11 Определения

В соответствии с настоящими Правилами:

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
NUSXASI

11.1 **официальное утверждение транспортного средства**. Официальное утверждение - сертификация (далее – официальное утверждение) типа транспортного средства в отношении звуковой сигнализации;

11.2 **тип транспортного средства.** Транспортное средство, не имеющее между собой существенных различий; в частности, эти различия могут касаться:

11.2.1 числа и типа установленных на транспортном средстве звуковых сигнальных приборов,

11.2.2 деталей крепления звуковых сигнальных приборов на транспортном средстве,

11.2.3 расположения звуковых сигнальных приборов на транспортном средстве,

11.2.4 жесткости частей конструкции, на которых устанавливается звуковой сигнальный прибор,

11.2.5 формы и материалов кузова, образующих переднюю часть транспортного средства и могущих оказывать влияние на уровень звука, излучаемого звуковым сигнальным прибором или служить причиной экранирующего эффекта.

11.3 **официальное утверждение транспортного средства:** Официальное утверждение – сертификация (далее – официальное утверждение) типа транспортного средства в отношении их звуковой сигнализации.

11.4 **техническая служба:** Испытательная лаборатория, аккредитованная в установленном порядке на техническую компетентность и независимость.

12 Заявка на официальное утверждение

12.1 Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении звуковой сигнализации представляется заводом-изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

12.2 К заявке должны быть приложены перечисленные ниже документы в трех экземплярах:

12.2.1 описание типа транспортного средства с учетом положений приведенного выше пункта 11.2.

12.2.2 спецификация надлежащим образом идентифицированных элементов, из которых состоит звуковой сигнальный прибор (или приборы), который может быть установлен на транспортном средстве

12.2.3 схема расположения звукового сигнального прибора (или приборов) на транспортном средстве и деталей его (их) крепления.

12.3. Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, должно быть представлено транспортное средство, представляющее тип транспортного средства, подлежащего официальному утверждению.

13 Официальное утверждение

13.1 Если тип транспортного средства, представленного на официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, удовлетворяет предписаниям нижеследующих пунктов 14 и 15, данный тип транспортного средства считается официально утвержденным и подтверждается сертификатом соответствия (далее – официальное утверждение типа).

13.2 Каждому официально утвержденному типу присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном виде) указывают серию поправок, соответствующих самым последним техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер другому типу транспортного средства.

13.3 Стороны Соглашения, применяющие настоящие правила, уведомляются об официальном утверждении или об отказе в распространении официального утверждения, отмене официального утверждения или об окончательном прекращении производства типа транс-

портного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 2 к Правилам, и представляемых предприятием сделавшим заявку об официальном утверждении, чертежей максимальным форматом А4 (210 x 297 mm (мм)) или форматом, кратным ему и в соответствующем масштабе.

13.4 На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легко доступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий:

13.4.1 из круга, в котором проставлена буква «Е», за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение,

13.4.2 из номера настоящих Правил, который проставлен справа от круга, предусмотренного в пункте 13.4.1.

13.5 Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании других приложенных к Соглашению Правил, в той же самой стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, не следует повторять обозначение, предусмотренное в пункте 13.4, в этом случае дополнительные номера и обозначения всех Правил, в отношении которых предоставляется официальное утверждение в стране, предоставившей официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках, помещаемых справа от обозначения, предусмотренного в пункте 13.4.

13.6 Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.

13.7 Знак официального утверждения помещается рядом с табличкой, на которой приводятся характеристики транспортного средства, и может быть также нанесен на эту табличку.

13.8 В разделе II приложения 3 к настоящим Правилам изображена в качестве примера схема знака официального утверждения.

13.9 Компетентный орган проверяет наличие удовлетворительных мер по обеспечению эффективного контроля за соответствием производства до выдачи официального утверждения данного типа.

14.Спецификация

Транспортное средство должно удовлетворять нижеприведенным спецификациям:

14.1 Звуковые сигнальные приборы класса II, официально утвержденные в соответствии с настоящими Правилами в первоначальном варианте и поэтому не имеющие обозначения II в знаке официального утверждения, могут по-прежнему устанавливаться на транспортных средствах в тех типах, которые представляются для официального утверждения на основании настоящих Правил;

14.2 испытательное напряжение должно соответствовать напряжению, установленному в пункте 6.2.3 настоящих правил;

14.3 Измерения уровня акустического давления проводятся в условиях, указанных в пункте 6.2.2 настоящих Правил.

14.4 Значение уровня акустического давления по шкале А, издаваемого одним или несколькими приборами, установленными на транспортном средстве, измеряется на расстоянии 7 (m) м от передней части транспортного средства; последнее устанавливается на изолированной площадке*) с возможно более ровной поверхностью грунта, и в случае устройства, работающего на постоянном токе, его двигатель включается.

*) См. подстрочное примечание 2 (пункт 6.2.1).

O'ZSTANDART AGENTLIG
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

14.5 микрофон измерительного прибора должен располагаться приблизительно в среднем продольном сечении транспортного средства;

14.6 Уровень акустического давления окружающего шума и шума ветра должны быть, по крайней мере, на 10 dB (A) (дБ (A)) ниже измеряемого шума

14.7 максимальный уровень звукового давления определяется в спектре, ограниченном плоскостями, расположенными на высоте 0,5 и 1,5 (m) м от уровня грунта;

14.8 Измеренная в соответствии с условиями, определенными в пунктах 14.2-14.7, максимальная величина уровня звука (пункт 14.7) испытываемого звукового сигнального устройства должна быть, по крайней мере:

a) не менее 83 dB (A) (дБ (A)) и не более 112 dB (A) (дБ (A)) для сигнальных приборов мотоциклов мощностью не более 7 kW (кВт);

b) не менее 93 dB (A) (дБ (A)) и не более 112 dB (A) (дБ (A)) для сигнальных приборов транспортных средств категорий M и N[2)], а также мотоциклов мощностью более 7 kW (кВт).

15 Изменение типа транспортного средства и распространение официального утверждения

15.1 Любое изменение типа транспортного средства должно доводиться до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данному типу транспортного средства. Этот орган может:

15.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительного отрицательного влияния и что данное транспортное средство продолжает удовлетворять предписаниям.

15.1.2 либо потребовать нового протокола технической службы, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения.

15.2 Сообщение о предоставлении официального утверждения с указанием изменений или об отказе в официальном утверждении направляется Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной выше в пункте 13.3.

15.3 Компетентный орган, предоставляющий распространение официального утверждения, присваивает порядковый номер каждой карточке сообщения, составленной для каждого такого распространения

16 Соответствие производства

Процедуры соответствия производства должны отвечать предписаниям, изложенным в добавлении 2 к Соглашению (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), с учетом следующих требований:

16.1 Транспортное средство, официально утвержденное на основании настоящих Правил, должно быть изготовлено таким образом, чтобы оно соответствовало официально утвержденному типу, отвечая требованиям, приведенным в пункте 14 выше.

16.2 Орган, предоставивший официальное утверждение по типу конструкции, может в любое время проверить соответствие применяемых методов контроля на каждой производственной единице. Обычно такой контроль проводится один раз в два года.

16.3 Владелец официального утверждения должен, в частности:

16.3.1 обеспечить принятие мер для эффективного контроля качества транспортных средств в отношении всех аспектов соблюдения требований, изложенных в пункте 14 выше;

16.3.2 обеспечить, чтобы в отношении каждого вида транспортных средств осуществлялся контроль в отношении достаточного числа и типов ЗСП, с целью обеспечить соответствие всех производимых транспортных средств спецификациям, определенным для каждого официально утвержденного типа;

16.3.3 обеспечить, чтобы в том случае, если контроль, проведенный в соответствии с пунктом 16.3.2 выше, выявит, что одно или более транспортных средств не соответствуют требованиям, изложенным в пункте 14 выше, предпринимались все необходимые шаги для восстановления соответствия производства.

16.4 Компетентный орган, выдавший официальное утверждение данного типа, может в любое время проверить соответствие применяемых методов контроля в отношении каждой производственной единицы. Этот орган может осуществлять также выборочные проверки серийно производимых транспортных средств в отношении требований, изложенных в пункте 14 выше.

16.5 Если в ходе проверки и контроля во исполнение пункта 16.4 выше будут выявлены неудовлетворительные результаты, компетентный орган обеспечивает принятие всех необходимых шагов для скорейшего восстановления соответствия производства.

17 Взыскания, налагаемые за несоответствия производства

17.1 Официальное утверждение типа транспортного средства, предоставленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдается требование, изложенное выше в пункте 16.1., или если это транспортное средство не выдержало проверок, предусмотренных выше в пункте 16.2.

17.2 В том случае, если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно сообщает об этом другим Договаривающимся сторонам, применяющим настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки, на которой внизу крупными буквами делается отметка «ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ОТМЕНЕНО» и проставляется подпись и дата.

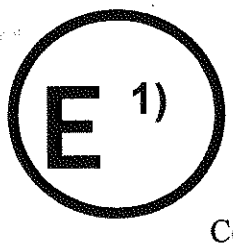
18 Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату Организации Объединенных Наций названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

Приложение 1
(обязательное)

(Максимальный формат А4 (210 x 297 mm (мм))



: название административного органа:
.....
.....
.....

Сообщение, касающееся распространения официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения, окончательного прекращения производства) типа звукового сигнального прибора для автотранспортных средств на основании Правил № 28.

№ официального утверждения_____ Распространение №:_____

1. Фабричная или торговая марка_____

2. Тип сигнального прибора (электропневматический, электромагнитный с дисковым резонатором, электромагнитный рожок и т.д.) с указанием того, является ли данный сигнальный прибор одно-тональным или многотональным _____

3. Завод-изготовитель и его адрес_____

4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя завода – изготовителя_____
_____

5. Краткое описание сигнального прибора_____

6. Напряжение (я) питания_____ V (вольт)

7. Величина (величины) номинального рабочего давления_____ kg/sm^2 ($кг/см^2$)

8. Номинальная (ые) частота (ы) _____(Hz) (Гц)

9. Геометрические характеристики (длина и внутренний диаметр) соединения компрессора или прибора управления со звуковым сигналом_____

10. Представлен на официальное утверждение (дата)_____

11. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения

_____

12. Дата протокола, выданного этой службой_____

13. Номер протокола, выданного этой службой_____

14. Официальное утверждение предоставлено / в официальном утверждении отказано*)

15. Место_____

16. Дата_____

17. Подпись_____

18. К настоящему сообщению прилагается перечень документов, касающихся официального утверждения и представленных административной службе, которая предоставила официальное утверждение.

---

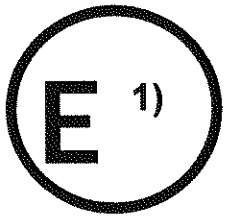
1) Отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение/распространившей официальное утверждение/отказавшей в официальном утверждении/отменившей официальное утверждение (см. положения настоящих Правил, касающиеся официального утверждения)

*) Ненужное вычеркнуть

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI

Приложение 2
(обязательное)

(максимальный формат; A.4 (210 x 297 mm (мм)))



название административного органа:
.....
.....
.....

Сообщение, касающееся распространения официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства) типа транспортного средства в отношении звуковой сигнализации на основании Правил № 28

№ официального утверждения___ Распространение официального утверждения №:_____

1. Фабричная или торговая марка транспортного средства_____
2. Тип транспортного средства_____
3. Завод-изготовитель и его адрес_____
4. В соответствующих случаях фамилия и адрес представителя завода-изготовителя____
_____
5. Типы (тип) устройств (а) звуковой сигнализации*)
6. Значения уровня звука: _____
7. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата)_____
8. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для официального утверждения_____
9. Дата протокола, выданного этой службой_____
10. Номер протокола, выданного этой службой_____
11. Официальное утверждение предоставлено/ в официальном утверждении отказано**)
12. Место_____
13. Дата _____
14. Попись_____
15. К настоящему сообщению прилагается перечень документов, касающихся официального утверждения и представленных административной службе, которая предоставила официальное утверждение.

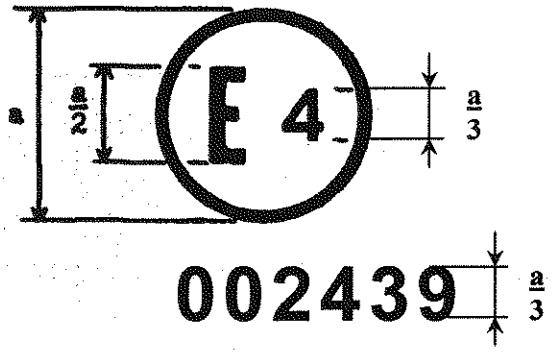
[1)] Отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение/распространившей официальное утверждение/отказавшей в официальном утверждении/отменившей официальное утверждение (см. положения настоящих Правил, касающиеся официального утверждения)

[*)] Указать номера официального утверждения.

[**)] Ненужное вычеркнуть.

Приложение 3
(Обязательное)

I. Схема знака официального утверждения звукового сигнального прибора
(см. пункт 5.5 настоящих Правил)



a = 8 mm min.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на звуковом сигнальном приборе, указывает, что этот ЗСП класса I официально утвержден в Нидерландах (E4) под номером официального утверждения 002439. Первые цифры номера официального утверждения указывают, что официальное утверждение было представлено в соответствии с требованиями Правил № 28 в их первоначальном виде.

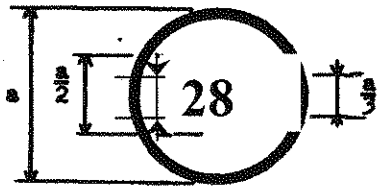
Примечание

Номер официального утверждения должен проставляться вблизи круга и располагаться либо над или под буквой «E», либо справа или слева этой буквы. Цифры номера официального утверждения должны располагаться с той же стороны по отношению к букве «E» и быть ориентированы в том же направлении. Следует избегать использования римских цифр для номеров официального утверждения с тем, чтобы они не могли быть перепутаны с другими обозначениями.

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI

II. Схема знака официального утверждения транспортного средства в отношении звуковой сигнализации (см. пункт 13.4 настоящих Правил)
(Обязательное)

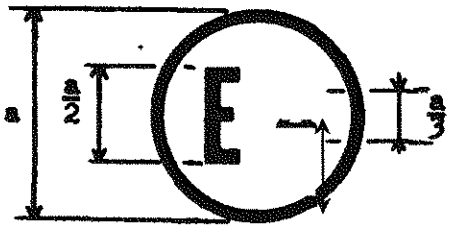
Образец A

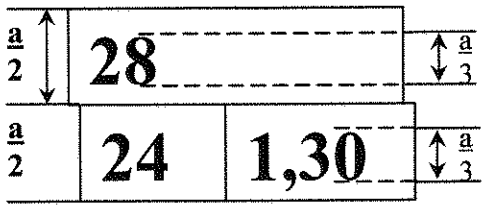


a = 8 mm min.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что на основании Правил № 28 этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) в отношении звуковой сигнализации.

Образец B





a = 8 mm min.

Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, оказывает, что на основании Правил № 28 и № 24 этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (E4) в отношении звуковой сигнализации и выхлопа загрязняющих газов дизельным двигателем. Что касается этих последних Правил, исправленное значение коэффициента поглощения равно 1,30 m (м).

УДК 629.114.01 ОКС 43.040.20 Д25 ОКП 45 7364 2

Ключевые слова: звуковая сигнализация, звуковые сигнальные приборы, автомобили

O'ZSTANDART AGENTLIGI
STANDARTLASHTIRISH,
MUVOFIQLASHTIRISH
VA DAVLAT NAZORATI
BOSHQARMASI